

令和6年 柏崎地区の交通事故



令和6年中の柏崎警察署管内の交通事故は、

●発生件数	67件（前年比－6件）
●死者数	2人（前年比－1人）
●負傷者数	72人（前年比－12人）

で、発生件数、死者数、負傷者数のいずれも減少しました。前年と比較して、歩行者が被害に遭う事故が増加し、幹線道路等における追突事故が減少しました。

（公財）柏崎地区交通安全協会と柏崎警察署では、令和7年も関係機関・団体の皆様方と連携を図り、

☆高齢者の交通事故防止

☆歩行者及び自転車の安全確保

☆飲酒運転の根絶

☆シートベルトとチャイルドシートの着用の徹底

を重点とした交通事故防止活動に取り組んで参ります。

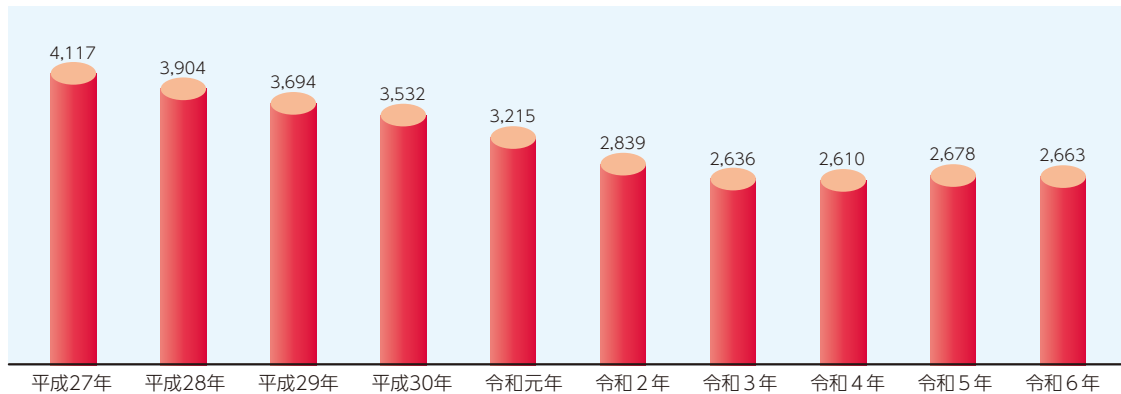
（公財）柏崎地区交通安全協会・柏崎警察署

（この資料は、柏崎地区交通安全協会会員の皆様の会費で作成したものです）

交通事故発生状況

全国の交通事故死者数（過去10年間）

死者数



●全国の過去最多死者数は、昭和45年の16,765人

新潟県の交通事故（過去10年間）

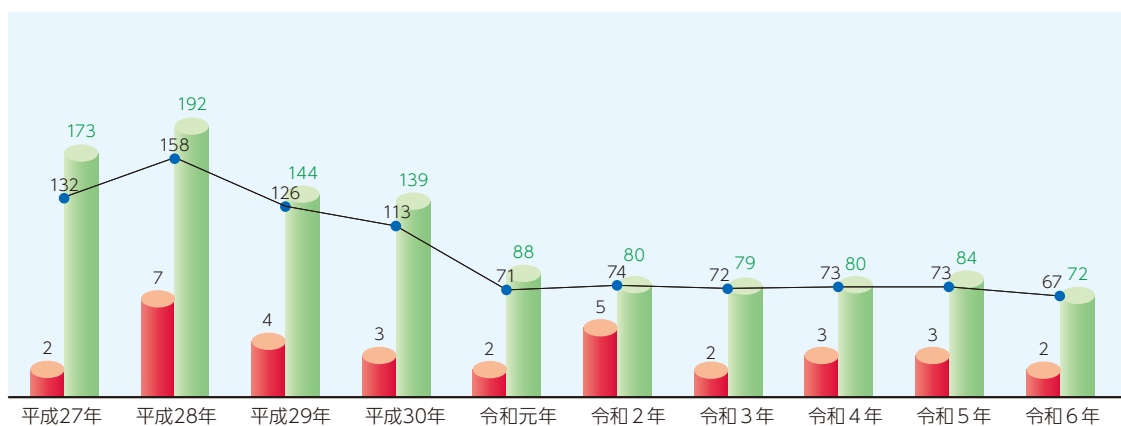
死者数 負傷者数 件数



●新潟県の過去最多死者数は、昭和47年の444人

柏崎警察署管内の交通事故（過去10年間）

死者数 負傷者数 件数



●柏崎警察署管内の過去最多死者数は、昭和47年の31人

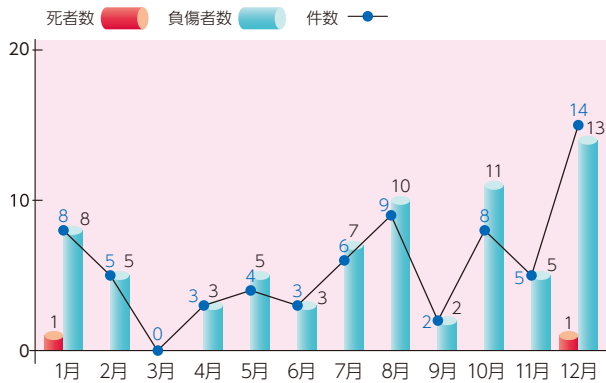
毎月10日は
「交通安全家庭の日」



家族で話そう、
みんなの
交通事故防止

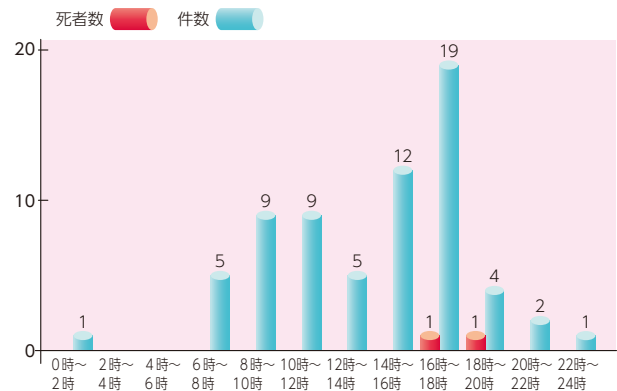
柏崎警察署管内の分析結果

月別発生状況



●12月は歩行者事故が多発

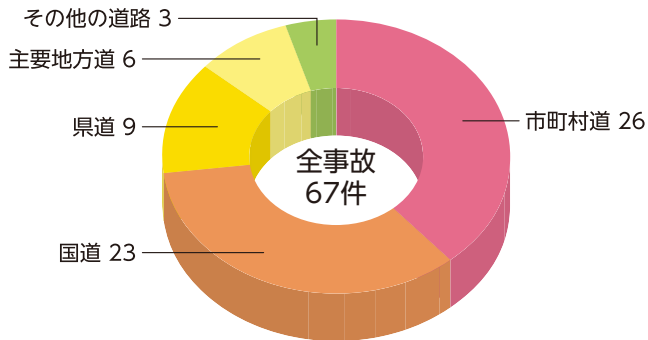
時間別発生状況



●日没の時間帯に事故が多発

道路別発生状況

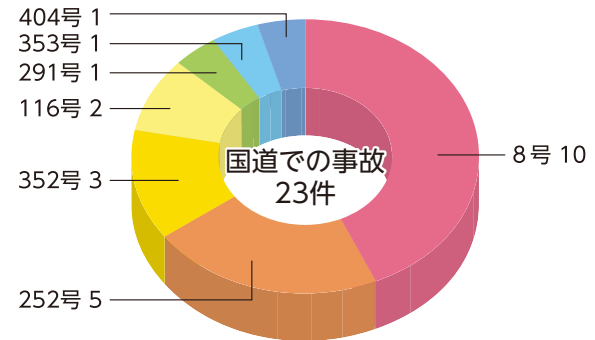
(数字は件数)



●国道では追突事故、市町村道では出会い頭の事故が多発

国道路線別発生状況

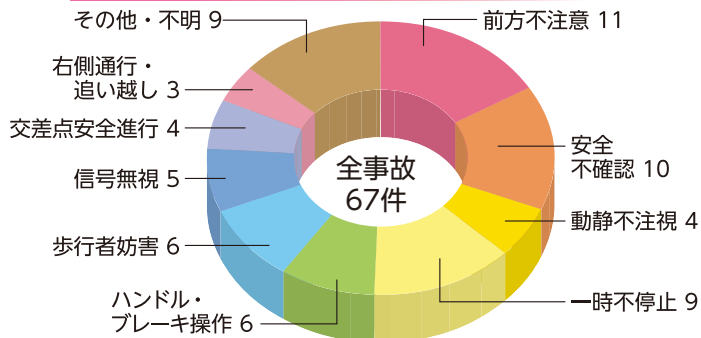
(数字は件数)



●国道8号での事故が43%を占める

原因別発生状況

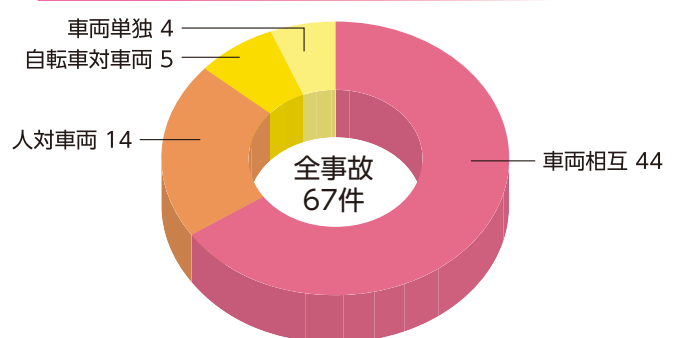
(数字は件数)



●事故原因の37%が安全不確認や前方不注意、動静不注視によるもの

類型別発生状況

(数字は件数)



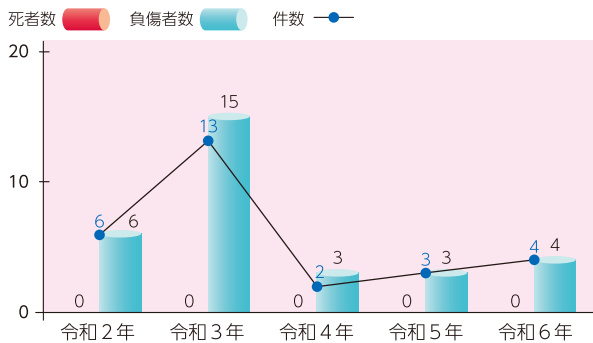
●車両相互の事故が全体の65%を占める

柏崎警察署管内の死亡交通事故発生状況

※ は死者

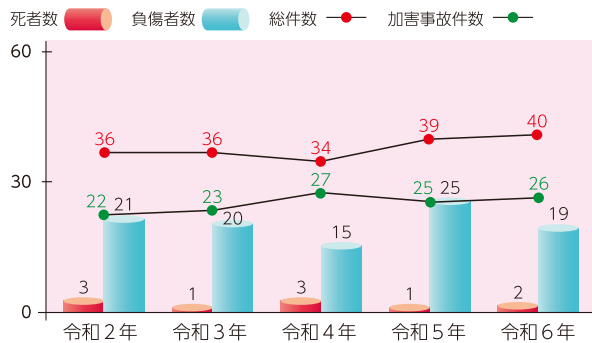
	発生日時	場所	路線	事故形態	死者
1	1月5日(金) 17:39頃	柏崎市大字加納	国道	軽貨物車×歩行者	60歳代男性
2	12月2日(月) 18:18頃	柏崎市四谷	市道	軽乗用車×自転車	80歳代男性

安全運転管理者選任事業所の交通事故



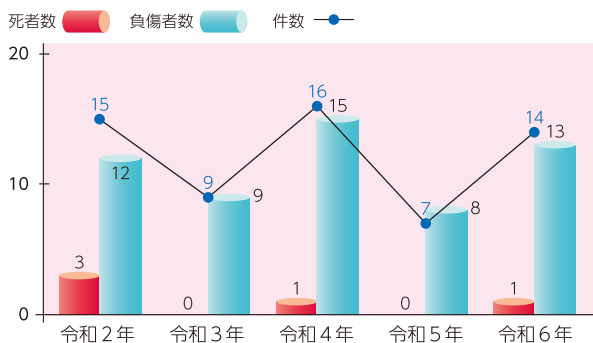
●令和4年から発生件数・負傷者数は微増

高齢者事故の年別推移



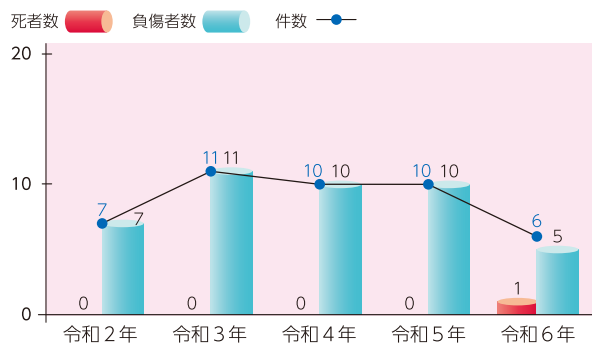
●四輪車運転中の事故が78%を占める

歩行者事故の年別推移



●歩行者事故は夕暮れ時間帯に多発

自転車事故の年別推移



●自転車事故の50%が高齢者の事故

交通事故発生状況

柏崎警察署管内	区	年	令和6年	令和5年	増減数
	件数		67	73	-6
	死者数		2	3	-1
	負傷者数		72	84	-12

長岡市小国町	区	年	令和6年	令和5年	増減数
	件数		2	3	-1
	死者数		0	2	-2
	負傷者数		3	1	+2

柏崎市	区	年	令和6年	令和5年	増減数
	件数		64	69	-5
	死者数		2	1	+1
	負傷者数		68	82	-14

刈羽村	区	年	令和6年	令和5年	増減数
	件数		1	1	±0
	死者数		0	0	±0
	負傷者数		1	1	±0

「交通安全」標語・川柳 & ポスターコンテスト優秀作品

(柏崎警察署地区交通安全対策連絡協議会)

【ポスターの部】



最優秀賞

令和6年7月1日～8月31日に、交通安全に関する標語・川柳・ポスターを募集しました。多くの方から「交通安全」を考えていただくことができました。

【標語・川柳の部】

優秀賞

見すごすな
ダイヤのマーク
横断歩道

最優秀賞

ペコーニコッ とまってくれて ありがとう

示そうよ 横断歩道 手を挙げて

止まるのは マナーじゃないよ ルールだよ

「かぶったよ」 出かける前の 合言葉

ヘルメット 「かぶって乗ろう」が 愛合言葉

ヘルメット かぶれば悲劇が「減る、もっと!」

～ たくさんのご応募ありがとうございました ～